



PRÍHOVOR

Vážení členovia a členky Slovenskej cestnej spoločnosti,

korene spolkovej činnosti cestárov na Slovensku siahajú ešte do roku 1934, kedy začala pôsobiť Československá cestná spoločnosť. Pri vzniku Zväzu slovenských vedecko-technických spoločností (ZSVTS) 17. marca 1990 bola jednou z 33 zakladajúcich členských spoločností aj Slovenská vedecko-technická cestná spoločnosť. Na prvej konferencii spoločnosti 26. septembra 1990 bol schválený názov Slovenská cestná spoločnosť (SCS) a následne 20. decembra 1990 boli zaregistrované jej stanovy na Ministerstve vnútra SR. Takže „novodobá“ Slovenská cestná spoločnosť si tento rok pripomína 30. výročie svojho založenia.

Počas 30 rokov svojho pôsobenia si SCS získala významné postavenie, ako nezávislá odborná stavovská organizácia pôsobiaca v oblasti cestného hospodárstva a cestného staviteľstva na Slovensku. Činnosť sa zameriavala hlavne na organizovanie odborných podujatí a šírenie odborných poznatkov, vzdelávanie a školiacu činnosť, medzinárodnú spoluprácu, popularizáciu „cestárskej“ problematiky u širokej verejnosti, podpory výskumu a ďalšie aktivity. Aktívnu činnosť SCS a dosiahnuté výsledky dlhodobo pozitívne oceňuje aj ZSVTS.

Koncom roka 2016 prevzala SCS na seba činnosť a úlohy Slovenského národného komitétu Svetovej cestnej asociácie PIARC, čím sa aktivizovala medzinárodná spolupráca, ale najmä spolupráca s PIARC. To prispelo k ďalšiemu zlepšeniu

spolupráce s odbornými spoločnosťami v susedných krajinách. Výsledkom toho je napr. zorganizovanie štyroch ročníkov súťaže zručnosti vodičov vozidiel zimnej údržby krajín V4 s názvom RODEO V4. Významným výsledkom je tiež deklarácia o spolupráci pri príprave, organizácii a realizácii 27. Svetového cestného kongresu v Prahe, ktorá bola podpísaná 7. októbra 2019 na kongrese v Abu Dhabi medzi slovenskou a českou cestnou spoločnosťou a oboma ministerstvami dopravy za účasti vrcholných predstaviteľov PIARC.

Úspešne sa rozvíjajúcu spoluprácu potvrdzuje aj dokument o úmysle zriadiť cestnú asociáciu krajín V4, ktorý bol podpísaný 3. decembra 2019 vo Varšave. To vytvára možnosti nových foriem spolupráce krajín V4 aj v oblasti cestnej infraštruktúry a cestnej dopravy.

Pri uvážení výsledkov dosiahnutých za 30 rokov možno konštatovať, že SCS sa vcelku úspešne darí naplňovať svoje poslanie. Z hľadiska jej ďalšieho pôsobenia je ale záujem o ešte aktívnejšie zapojenie jej odborného potenciálu pri riešení nových výziev, ktoré pred nami stoja v cestnom staviteľstve a hospodárstve na Slovensku.

Ing. Ján Šedivý, CSc.
Predseda SCS



Plán odborných podujatí SCS na rok 2020

24. apríl 2020 Uherské Hradište (ČR)	Seminár: Témy Svetových cestných kongresov PIARC (Abu Dhabi, Praha) Podujatie organizované v spolupráci SCS a ČSS
27. – 28. máj 2020 Mikulov (ČR)	XXI. Dopravno-inžinierske dni Podujatie organizované v spolupráci SCS a ČSS
3. – 4. jún 2020 Štrbské Pleso	VII. Seminár zimnej údržby pozemných komunikácií Odborní garanti: Ing. Peter Hronský, Ing. Marián Viazanko, Ing. Imrich Molnár
24. – 25. jún 2020 Bratislava	Cestná konferencia 2020 – 30 rokov Slovenskej cestnej spoločnosti Odborný garant: Ing. Ján Šedivý, CSc.
9. – 11. september 2020 Liptovský Ján	BECEP – Bezpečnosť cestnej premávky Odborní garanti: Ing. Ivan Dohnal, Ing. Daniela Čanigová
15. – 16. október 2020 Bardejov	XXV. ročník Dni slovenských cestárov Odborný garant: Ing. Ján Šedivý, CSc.
26. – 27. október 2020 Slovensko	RODEO V4 – súťaž v jazde zručnosti vodičov sypačov z krajín V4 Odborný garant: Ing. Ján Šedivý, CSc.
18. – 20. november 2020 Jasná	Jubilejný XXV. Seminár Ivana Poliačka - Cestné staviteľstvo Odborní garanti: Ing. Andrea Zuzulová, PhD., Ing. Silvia Cápayová, PhD.

30 ROKOV SLOVENSKEJ CESTNEJ SPOLOČNOSTI

Združovanie a spolková činnosť cestárov na Slovensku má dlhú tradíciu a bohatú históriu. Ešte v roku 1934 začala pôsobiť Československá silniční spoločnosť, ako spoločnosť odborníkov cestárov v Československu a už v roku 1935 sa táto spoločnosť podieľala na vypracovaní dokumentu „Celostátní silniční plán ČSR“.

V ďalšom období, vo vtedajšej ČSR, už boli položené základy na vytvorenie vedecko-technických výberových organizácií. Uznesenie o zriadení vedecko-technických spoločností pri ČSAV schválila vláda neskôr, v roku 1955. Potom v roku 1959 sa konala I. celoštátna konferencia Československej vedeckotechnickej spoločnosti (ČSVTS). Najvyšším orgánom tejto spoločnosti bola Ústredná rada ČSVTS. Následne vznikli samostatné zväzy, ktoré riadili Slovenská rada ČSVTS a Česká rada ČSVTS. Postupne vznikali aj tzv. závodné pobočky ČSVTS.

Do organizačnej štruktúry ČSVTS na Slovensku sa v roku 1969 transformovala odborná komisia pre cestné hospodárstvo a to ako Slovenský výbor cestnej spoločnosti. Táto spoločnosť ešte nemala vlastné stanovy. Jej činnosť bola zameraná na riešenie aktuálnych problémov cestného hospodárstva, uplatňovanie vedecko-technického rozvoja, pričom sa často usporadúvali školenia pre stredné technické kádre. Takáto organizačná štruktúra Slovenského výboru cestnej spoločnosti trvala do roku 1990.



Na mimoriadnom zjazde ČSVTS ukončila svoju činnosť Ústredná rada ČSVTS a po dohode vznikli samostatné zväzy ZSVTS a ČSVTS. Jednou zo zakladajúcich spoločností (vtedy bolo 33 odborných spoločností) bola Slovenská vedecko-technická cestná spoločnosť. Prvá konferencia spoločnosti bola už v septembri 1990 a oficiálne schválila názov Slovenská cestná spoločnosť. Jej stanovy boli zaregistrované 10.12.1990, pričom v článku I. je uvedené, že spoločnosť je reprezentantom profesijných a odborných záujmov svojich členov pôsobiach v cestnom hospodárstve. Činnosť Slovenskej cestnej spoločnosti riadi predsedníctvo, ktoré je volené na konferenciách. Funkciu predsedu predsedníctva postupne zastávali Ing. Alojz Medvec, prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc., Ing. Marián Hanták, CSc. a od roku 2005 Ing. Ján Šedivý, CSc.

Jedným z cieľov SCS je aj medzinárodná spolupráca s odbornými zahraničnými spoločnosťami a to nielen v susediacich štátoch. Tradične najintenzívnejšia je spolupráca s Českou silniční spoločnosťou. Pri tejto príležitosti treba pripomenúť, že ČSR bola medzi prvými členskými organizáciami Stáleho združenia svetových cestných kongresov AIPCR (bolo založené v Paríži v roku 1908!). V roku 1971 sa uskutočnil v Prahe XIV. Svetový cestný kongres AIPCR, pričom na jeho odbornej príprave, na vydaní odborných publikácií, ako aj na organizačnom zabezpečení exkurzie v rámci kongresu sa podieľali členovia Slovenského výboru cestnej spoločnosti ČSVTS (Ing. Poliaček, Ing. Novotný, Ing. Medvec). Slovenská cestná spoločnosť sa stala kolektívnym členom AIPCR (teraz PIARC) v roku 1994.



Za tridsať rokov svojej činnosti SCS pripravila stovky odborných podujatí, z ktorých teraz mnohé majú už svoju tradíciu. Sú to napr. cestné konferencie, konferencie o kvalite, semináre o bezpečnosti v cestnej doprave, odborné spoločenské Dni slovenských cestárov, odborný seminár Ivana Poliačka a ďalšie. V jubilejnom roku 30. výročia založenia SCS sa okrem Cestnej konferencie 2020, pripravuje XXV. ročník Dní slovenských cestárov a tiež jubilejný XXV. Seminár Ivana Poliačka.

Čo sa týka budúcnosti, odborná spoločnosť musí mať ambície prispieť k riešeniu naliehavých problémov ochrany životného prostredia, klimatických zmien a úspory energie. Konkrétne riešenia sa majú týkať opätovného použitia cestných stavebných materiálov a tlmenia účinkov klimatickej zmeny na cestné staviteľstvo. Nepostačuje iba opakovať, že stav cestnej siete je nevyhovujúci a že nemáme záväznú koncepciu rozvoja cestnej infraštruktúry. Veľmi kritická je situácia v riadení a financovaní vedy a výskumu pričom technický rozvoj prinášajú – napriek nášmu potenciálu, zahraničné stavebné a obchodné spoločnosti. Záujmom Slovenskej cestnej spoločnosti bude aktívne zapojenie jej odborného potenciálu na riešenie naznačených problémov.

Prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc.
Čestný člen SCS

ODBORNÉ PODUJATIA

DNI SLOVENSKÝCH CESTÁROV 2019

Takmer 250 účastníkov z celého Slovenska, ale aj Českej republiky, Maďarska a Ukrajiny sa zišlo 17. – 18. októbra 2019 v Púchove na XXIV. ročníku odborného-športovo-spoločenského podujatia Dni slovenských cestárov (DSC), ktoré už tradične organizuje SCS.



Úvodnou časťou programu podujatia bola konferencia, v rámci ktorej odzneli zaujímavé prednášky. Okrem termínov výstavby jednotlivých chýbajúcich úsekov diaľnic D1 a D3 sa účastníci dozvedeli aj o plánovaných aktivitách na rýchlostných cestách, cestách I. triedy, o spôsobe financovania cestnej infraštruktúry z fondov EÚ a tiež o projektovej príprave a jej postupe. Zástupcovia Trenčianskeho samosprávneho kraja prezentovali postup prác na Pláne udržateľnej mobility



kraja a informovali o podmienkach výkonu správy a údržby ciest v kraji.

Druhou časťou programu podujatia bol futbalový turnaj, ktorého sa zúčastnilo 7 mužstiev. Po vyraďovacích zápasoch sa do finále prebojovali mužstvá NDS a Regiónu východ. V napínavom finále, až po penaltovom rozstrele zvíťazilo mužstvo Regiónu východ. Nebývalou raritou tohto ročníka bolo, že víťazom turnaja sa stalo mužstvo, ktoré ani v jednom zo svojich zápasov v riadnom hracom čase nestrelilo gól.

Súčasťou podujatia bol už 15. ročník Cestárskeho rodea – súťaže v jazde zručnosti vodičov vozidiel zimnej údržby. Do súťaže sa prihlásilo 14 súťažiacich. Víťazom sa stal Milan Hajdúk z SC KSK, na 2. mieste skončil Ján Plevka zo SUC PSK a 3. miesto obsadil Pavel Belák ml. z domácej SC TSK.



Podľa vyjadrení účastníkov sa aj tento ročník vydaril a oceňovali nielen jeho odbornú, ale aj spoločenskú úroveň a dobré organizačné zabezpečenie. V roku 2020 nás čaká jubilejný XXV. ročník, ktorý sa bude konať 15. - 16. októbra 2020 v Prešovskom samosprávnom kraji.

Ing. Ján Šedivý, CSc.
Predseda SCS



XXIV. SEMINÁR IVANA POLIAČKA 2019

V dňoch 21. a 22. novembra 2019 sa v Nízkych Tatrách uskutočnil Seminár Ivana Poliačka s medzinárodnou účasťou, na príprave ktorého sa podieľala Slovenská cestná spoločnosť ZSVTS. Zameranie seminára a jeho odbornú náplň vyjadril samotný názov: „Tlmenie účinkov klimatických zmien na pozemné komunikácie“. Nebol to prvý seminár s odbornými témami o klimatickej zmene a jej vplyve na cestné komunikácie. Ešte v roku 2008 sa uskutočnil seminár, ktorého cieľom bolo upozorniť na zmeny na území Slovenska a na ktorom boli prezentované poznatky o prejavoch klimatických podmienok na vlastnostiach a správaní sa vozoviek.



Merania klimatických charakteristík potvrdzujú stále výraznejšie prejavy otepľovania a aj cestné staviteľstvo musí na zmenu (a očakávanú zmenu) reagovať. Odborné témy seminára boli nasledovné:

- A. Charakterizovanie klimatických podmienok a ich zmien
- B. Vplyv klimatických zmien na cestné komunikácie
- C. Cestné stavebné materiály a technológie
- D. Výskum, technický rozvoj a poznatky z realizácie

Prípravný výbor prijal viac ako 20 odborných príspevkov, ktoré sú aj v zborníku zo seminára. V rámci programu sa prezentovali aj stavebné spoločnosti.

Možno povedať, že prednášky mali vysokú odbornú úroveň (ako už v minulosti na seminároch Ivana Poliačka). Týkali sa charakterizovania klimatickej zmeny (SHMÚ), zmien v podmienkach stavby ciest a diaľnic a to počnúc navrhovaním a dimenzovaním konštrukcií vozoviek, vlastností cestných stavebných materiálov a technologických postupov. Cenné informácie boli v príspevkoch o riešeníach tlmenia klimatickej zmeny na cestné objekty. Zaujali technické riešenia stavebných objektov na diaľničných stavbách (Doprastav a. s.), aj prístup mesta (Trenčín) stratégiou adaptability na klimatickú zmenu. Aktuálnosť zamerania seminára potvrdila aj informácia o rokovaniach (a témach) Svetového cestného kongresu WRA v Abu Dhabi 2019.

Na spokojnosti a priaznivom hodnotení účastníkov seminára sa podieľali prostredie, technické vybavenie rokovacích priestorov a organizačné zabezpečenie seminára (Kongres Studio, spol. s r. o.).



Organizátori seminárov (SCS, Katedra dopravných stavieb SvF) začali s prípravou jubilejného XXV. Seminára I.P. v roku 2020, ktorého zámerom bude hodnotenie stavu aj výhľad na vývoj v oblasti cestného staviteľstva, teda na súčasnosť ako aj perspektívy rozvoja cestného staviteľstva na Slovensku.

**Ing. Andrea Zuzulová, PhD.,
Prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc.
Slovenská cestná spoločnosť**

MEDZINÁRODNÁ SPOLUPRÁCA

CESTNÝ KONGRES V ABU DHABI

26. Svetový cestný kongres PIARC sa uskutočnil v Abu Dhabi v Spojených arabských emirátoch v termíne od 6. do 10. októbra 2019. Kongres bol prvýkrát v histórii usporiadaný na Blízkom Východe.

Organizátori využili túto jedinečnú príležitosť, aby predstavili svet Abu Dhabi, ako jedného z lídrov mestského plánovania a rozvoja infraštruktúry. Prezident PIARC, pán Claude

Van Rooten, v otváracom prejave okrem iného predstavil strategický plán asociácie na roky 2020-2030 a zdôraznil potrebu diskusie a výmeny znalostí o cestách a dopravnej politike. Medzi témy, na ktoré sa chce organizácia zamerať, patrí správa ciest, mobilita, bezpečnosť, udržateľný a odolná infraštruktúra.

Súčasťou otváraciej ceremónie bolo ocenenie najlepších príspevkov, výskumných prác a odborníkov cenou PIARC. Celkom bolo hodnotených 8 kategórií (mladí profesionáli, rozvojové krajiny, najlepšia inovácia, bezpečnosť užívateľov ciest a pracovníkov, udržateľný rozvoj, návrh cesty a jej výstavba, údržba ciest a prevádzka).



Podľa organizátorov bolo na kongrese viac ako 3000 účastníkov, z čoho bolo 45 ministrov, alebo štátnych tajomníkov zodpovedných za dopravnú infraštruktúru. Časť z nich vystúpila na plenárnom zasadnutí a diskutovala na témy „Budúca dopravná sieť, Umelá inteligencia v sektore ciest a Územné plánovanie“. Spolu na kongrese odznelo viac ako 400 prednášok od prednášateľov zo 74 krajín.

V rámci sprievodnej výstavy bolo otvorených celkom 26 národných pavilónov a pavilón PIARC, spolu s ďalšími vyše 150 stánkami vystavovateľov a v rámci programu kongresu sa uskutočnilo 6 rôznych technických exkurzií. V stánku pod hlavičkou Prahy, ako miesta konania budúceho svetového cestného kongresu v roku 2023, zástupcovia Slovenskej cestnej spoločnosti propagovali okrem iného, výsledky práce slovenských firiem, ako aj prírodných a kultúrnych pamätihodností Slovenska.

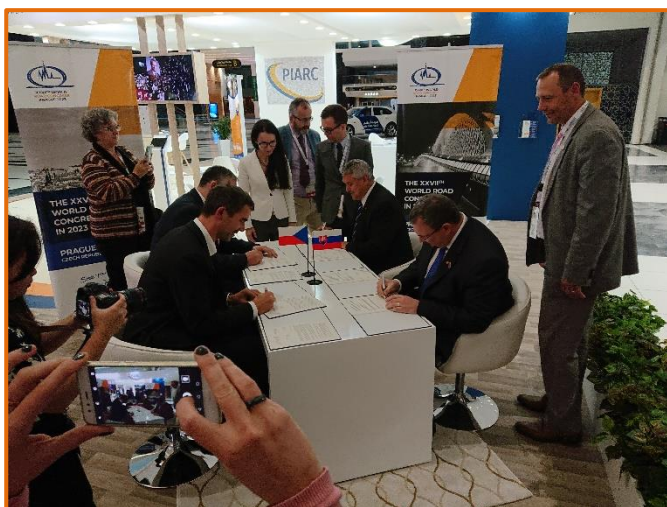


Súčasťou kongresového programu boli aj zaujímavé technické exkurzie. V ponuke bolo 6 tém, zameraných na

významné technické diela v Abu Dhabi a okolí (dopravné riadiace centrum, významné mosty, priemyslová zóna, nové letisko, areál okruhu F1). Tie najatraktívnejšie boli obsadené už pomerne skoro pred kongresom.



Na kongrese bolo prítomných vyše 30 zástupcov rôznych organizácií zo Slovenska. Okrem prehliadky sprievodnej výstavy, účasti na vybraných prednáškach a prezentácie posterov boli svedkami slávnostného podpisu deklarácie o spolupráci pri príprave, organizovaní a realizácii kongresu v Prahe predstaviteľmi Slovenskej cestnej spoločnosti, České silniční společnosti a oboch ministerstiev zodpovedných za dopravu.



Tento dokument, podpísaný za prítomnosti najvyšších predstaviteľov PIARC, bol hodnotený ako akt veľmi dobrej spolupráce dvoch členských krajín. Text deklarácie, ktorá ponúka našim odborníkom významný podiel na príprave podujatia svetového významu, je zverejnený na webovej stránke SCS.

Ing. Marián Hanták, CSc.
Vedúci kancelárie SCS

4. ROČNÍK RODEA V4

Do Krakova, metropoly Malopolského vojvodstva, sa 28. októbra 2019 zišli vodiči vozidiel zimnej údržby z krajín Vyšehradskej štvorky. V miestnom Moto Parku si v súťaži porovnávali svoju zručnosť vodiči z Poľska, Českej republiky, Maďarska a Slovenska. Slovensko zastupovala 11 členná delegácia s najlepšími 3 vodičmi z národnej súťaže: Milan Hajdúk, Správa ciest KSK; Ján Plevka, Správa a údržba ciest PSK a Pavel Belák ml., Správa ciest TSK.



V poradí už 4. ročník tento krát organizovalo Poľsko. Hostiteľská krajina postavila trať s úplne inými úlohami, ako boli vodiči zvyknutí na predchádzajúcich 3 ročníkoch. Išlo o 4 súťažné jazdy, každá so špecifickými disciplínami, ktoré súťažiacich prekvapili. Pred ostrými pretekmi ešte súťažiaci absolvovali krátky tréning. Výsledky súťaže boli veľmi tesné a ako najúspešnejšia sa prekvapivo ukázala maďarská výprava:

1. miesto - Peter Gueth (HU)
2. miesto - Attila Somorai (HU)
3. miesto – Artur Sobrak (PL)

Škoda, že sa slovenským pretekárom nepodarilo zopakovať výsledky z predchádzajúcich ročníkov a tentokrát sa žiadnemu nášmu vodičovi neušlo miesto na stupni víťazov. Najlepšie výsledky z našich dosiahol Milan Hajdúk, ktorý skončil na 5. mieste.



Nasledujúci, 5. ročník súťaže bude organizovať Slovensko, pričom sa do itinerára určite vrátia klasické súťaže, na ktoré boli súťažiaci zvyknutí z predchádzajúcich ročníkov. Takže je čas vyhrnúť si rukávy (organizátori aj vodiči), aby sme sa pripravili lepšie a dosiahli výsledky, na ktoré sme si v minulých rokoch už zvykli.

Ing. Ján Šedivý, CSc.
Vedúci slovenskej delegácie

KONFERENCIA O CEZHRANIČNEJ SPOLUPRÁCI

V rázovitej horskej obci Terchová sa v dňoch 6. až 8. novembra 2019 pod záštitou Slovenskej cestnej spoločnosti uskutočnila medzinárodná konferencia o cezhraničnej spolupráci s podtitulom: Cesty spájajú priateľov. Podujatie bolo venované cezhraničnej spolupráci Českej republiky, Poľska a Slovenska, predovšetkým na regionálnej úrovni a nadviazalo tak na výsledky minuloročnej konferencie, ktorú organizovali partneri z Poľska v mestečku Lipowa.

Predmetom výmeny informácií a skúseností bola príprava a realizácia spoločných projektov v oblasti regionálnych ciest, cyklistických alebo turistických cestičiek a látok pre chodcov, vždy so zapojením partnerov aspoň z dvoch krajín.

Delegáciu partnerskej českej cestnej spoločnosti viedol jej tajomník pán Tomáš Vacek, delegáciu poľskej spoločnosti pán Tomasz Orłowski a delegáciu Slovenskej cestnej spoločnosti jej predseda, pán Ján Šedivý. Po vstupných prejavoch

vedúcich delegácií a organizátorov konferencie odzneli odborné prednášky, po ktorých nasledovala zaujímavá diskusia.



Spoločné projekty, predstavovali najmä rekonštrukcie ciest II. a III. triedy, prípadne cestičky pre cyklistov, či turistov v prihraničnej oblasti. Tieto projekty boli financované najmä z Programu cezhraničnej spolupráce INTERREG V-A 2014-2020. Spoločným menovateľom týchto projektov je náročná príprava, počnúc žiadosťami o finančný príspevok, cez verejné obstarávanie a realizáciu väčšinou v horskom prostredí a krátkym obdobím vhodných klimatických podmienok. Zástupcovia správy regionálnych ciest signalizovali dlhodobý problém s ich financovaním, keďže okrem nepriaznivého stavu ciest a mostov nemajú dostatok finančných prostriedkov, ani na pravidelnú obmenu strojov a mechanizácie pre vykonávanie ich údržby.

Vybraní reprezentanti zo všetkých partnerských krajín sa zúčastnili futbalového turnaja, ktorý bol súčasťou tohto zaujímavého podujatia. Najúspešnejšia bola družina z Poľska. Súčasťou programu bol aj spoločenský večer s bohatou tombolou, ktorý spestril ľudový súbor „Bobáňovci“ z Terchovej.



Na záver sa konštatovalo, že podujatie prispelo k užitočnej výmene informácií a formovaniu nových kontaktov partnerov na regionálnej úrovni. Štafetu organizátora nasledujúcej konferencie, ktorá bude v roku 2020 prevzala Česká republika.

Ing. Marián Hanták, CSc.
Vedúci kancelárie SCS

ROKOVANIE NÁRODNÝCH KOMITÉTOV PIARC

Dňa 3. decembra 2019 sa uskutočnilo vo Varšave rokovanie Národných komitétov PIARC (NK PIARC) z Európy. Na pozvanie poľskej cestnej spoločnosti a predsedu Poľského NK PIARC pána Zbigniewa Kotlareka sa ho zúčastnili zástupcovia 12 krajín, ale aj prezident PIARC pán Claude Van Rooten, zástupca generálneho tajomníka PIARC pán Robin Sebille a viacerí významní funkcionári z Poľska, na čele s riaditeľom Generálneho riaditeľstva ciest a autostrád (GDDKiA) pánom Tomaszom Žuchovským. Slovensko zastupoval predseda Slovenského NK PIARC pán Ján Šedivý a za sekretariát bol prítomný pán Marián Hanták.



V prvej časti programu vystúpili viacerí zástupcovia Poľska, ktorí pripomenuli 200. výročie zriadenia ústrednej správy ciest a 100. výročie činnosti zástupcov Poľska v PIARC. Organizátori využili túto príležitosť, aby predstavili veľmi

úspešnú históriu práce poľských odborníkov v PIARC v období 1919-1939 a potom po vojne až do roku 1989.



V ďalšej časti informoval prezident PIARC účastníkov o Strategickom pláne asociácie na roky 2020-2023 a šéf národných komitétov v PIARC pán Saverio Palchetti o poslaní, význame a úlohách národných komitétov. V tretej časti programu odzneli prezentácie zástupcov jednotlivých NK s informáciou o rozvoji cestnej infraštruktúry v zúčastnených krajinách a o činnosti a realizovaných úspešných aktivitách.

Jedným z bodov rokovania, ktorý demonštroval úspešne sa rozvíjajúcu spoluprácu medzi niektorými krajinami bolo podpísanie „Letter of Intent on the establishment of the Visegrad Road Association“, teda „Listu o úmysle zriadiť cestnú asociáciu krajín V4“ a to zástupcami Českej republiky, Maďarska, Slovenska a Poľska. Týmto aktom urobili krajiny V4 prvý



formálny krok k ďalšiemu prehĺbeniu vzájomnej spolupráce, tento krát aj v oblasti cestnej infraštruktúry a cestnej dopravy. (Dokument je zverejnený na webovej stránke SCS.)

Účastníci rokovania zhodnotili podujatie ako veľmi prínosné, ocenili bohatú výmenu skúseností, poznatkov a informácií a vytvorenie nových kontaktov, čo je predpokladom dobrej práce nielen NK, ale aj PIARC ako celku.

Ing. Marián Hanták, CSc.
Vedúci kancelárie SCS

ZO ŽIVOTA SCS

OCENENIE PÁNA MARIÁNA HANTÁKA

V auguste 2019 prevzal pán Ing. Marián Hanták, CSc. z rúk veľvyslanca Maďarska v Bratislave, štátne vyznamenanie - Bronzový zásluhný kríž Maďarska za dlhoročnú prácu na rozvoji cestnej infraštruktúry medzi Slovenskom a Maďarskom. Toto vysoké vyznamenanie mu udelil prezident Maďarska pán János Ader na návrh Ministerstva technológií a inovácií Maďarska. Pri preberaní tohto vyznamenania pán Hanták vo svojom podakovaní uviedol:



„Dnešné prevzatie vysokého ocenenia od jeho excelencie pána prezidenta Maďarska vnímam nielen ako ocenenie svojej práce, ale aj všetkých mojich spolupracovníkov z Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Slovenskej správy ciest i viacerých primátorov miest a starostov obcí pozdĺž spoločnej hranice Maďarska s Slovenska.

Hoci sú naše krajiny oddelené vodnými tokmi, nové mosty či kompy sú pre obyvateľov dotknutých regiónov príležitosťou nájsť lepšiu prácu, stretnúť sa s rodinou, či získať nových priateľov.

Rád zdôrazňujem, že napriek jazykovej bariére už viac ako 25 rokov veľmi efektívne a korektne spolupracujeme s odborníkmi z Ministerstva technológií a inovácií Maďarska a investorskej organizácie NIF (Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.), ktorá pripravuje projekty cestnej infraštruktúry.

Som hrdý, že okrem viacerých medzivládnych dohôd o výstavbe nových ciest a mostov som sa mohol podieľať na obnove mostu Márie Valérie medzi mestami Ostrihom a Štúrovo i príprave nového mostu medzi mestami Komárno a Komárom, ktorý je vo výstavbe. Verím, že v blízkej budúcnosti pribudne viacero mostov aj ponad rieku Ipeľ, ktorých výstavba už bola dohodnutá.“

Tešíme sa z významného ocenenia nášho kolegu, pretože sa nestáva často, aby štátne vyznamenanie dostal odborník, ktorý sa venoval rozvoju cestnej infraštruktúry a navyše od najvyššieho predstaviteľa susednej krajiny.

Ocenenému aj v mene SCS, pre ktorú v súčasnosti pán Hanták pracuje, srdečne gratulujeme, prajeme mu dobré zdravie a veľa úspechov v práci na novom pôsobisku.



Ing. Ján Šedivý, CSc.
Predseda SCS



Spravodaj SCS pre svojich členov vydáva Slovenská cestná spoločnosť, člen ZSVTS
• Adresa: Koceľova 15, 815 94 Bratislava • E-mail: cestnaspol@cestnaspol.sk •
Redakčná rada: Ing. Ján Šedivý, CSc., Ing. Zuzana Fabianová, PhD., Ing. Andrea Kostková • Grafický návrh: Slovenská cestná spoločnosť • Nepredajné

